



*LOCOMOTIVE 241 P 17*

*Chers Voyageurs des Vallées Alpines.*

Nous souhaitons donner quelques explications sur les retards au cours de ce voyage.

Tout d'abord, nous avons eu une panne juste après Montchanin, sur la pompe à eau qui alimente la chaudière, ce qui a fortement compliqué la chauffe de la locomotive, tout au long du parcours, aller et retour.

Néanmoins nous sommes parvenus, malgré les difficultés à effectuer la totalité du trajet en utilisant l'injecteur.

Les différents chauffeurs ont été mis à rude épreuve.

Les voies ferrées sont aujourd'hui équipées de détecteur de boîtes chaudes, technologie moderne qui n'existait pas au temps de la vapeur, nous avons déclenché 3 détecteurs sur 6 franchis.

Ces détections nous obligent réglementairement un arrêt d'environ 15 à 20 minutes le temps de vérifier que la locomotive ne comporte aucun problème, ce qui a été le cas à chaque fois.

A Bourg-En-Bresse, nous sommes repartis avec un retard d'environ 40 minutes dû à un arbre sur la voie.

Pour les opérations techniques, à Montmélian après avoir déposé nos derniers passagers à Chambéry, les entrées et sorties du faisceau ont été plus longues que prévu, ainsi que les différentes tâches à accomplir, avec également la recherche du pourquoi de la panne de la pompe à eau.

Tout le monde sait qu'en matière ferroviaire, la plupart du temps, les retards s'additionnent.

Nous pouvons comprendre, le mécontentement de certains passagers, mais nous avons vraiment mis tout en œuvre pour ramener ce train à bon port grâce à une équipe de bénévoles complètement dévoués et volontaires.

Nous reconnaissons malgré tout un manque d'information, qui demandera à revoir notre organisation dans ce domaine.

Pour terminer, nous remercions les nombreux passagers qui nous ont envoyé des messages de félicitations et d'encouragement, qui nous aident à continuer et aux autres un peu d'indulgence, nous restons avant tout des bénévoles, que des bénévoles.

Notre train a pu arriver à destination grâce aux équipes de SNCF qui ont permis d'insérer notre circulation dans le trafic malgré notre retard, et nous les remercions.

La saison 2024 s'achève à la suite de ce voyage, nous devons prendre le temps d'effectuer les réparations sur la pompe à eau de la locomotive et nous allons travailler sur notre futur programme.

A bientôt pour de nouveaux voyages.

*L'équipe Des Chemins De Fer Du Creusot*

